

ÉPISODE 1



Adaptation des rues de Toronto

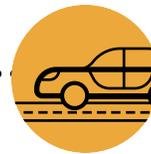
Ce balado traite de la manière dont nous nous rendons « d'ici à là », en explorant l'adaptation climatique dans le secteur des transports et la manière dont les données climatiques peuvent nous rendre plus résilients en tant que société.

Ce premier épisode présente une introduction à la réflexion sur l'adaptation, avec la participation de plusieurs professionnels qui travaillent avec le secteur des transports pour aider à avancer l'adaptation aux changements climatiques dans les rues de Toronto.

POINTS CLÉS DE L'ÉPISODE

Dans cet épisode, vous en apprendrez davantage sur :

- Les phénomènes climatiques ayant un impact sur les rues de Toronto, notamment les vagues de chaleur, les phénomènes météorologiques extrêmes, les inondations et les îlots de chaleur urbains
- Le fait que l'adaptation des routes ne se limite pas au déplacement des personnes, et qu'elle concerne également la manière dont nous déplaçons l'eau. Le projet Queens Quay est un excellent exemple d'adaptation des rues de Toronto qui utilise des solutions basées sur la nature
- Les personnes touchées par les systèmes de transport en commun et la manière dont les perturbations des transports affectent les expériences des femmes immigrées en périphérie de la ville
- Une introduction en cinq parties sur la pensée de l'adaptation et sur la manière dont les services climatiques aident les professionnels du transport dans la conception, la planification et l'entretien des infrastructures



25 % de la superficie totale de la ville de Toronto est constituée de rues

Les données climatiques en action

Les professionnels du transport peuvent s'adapter à l'augmentation des précipitations en utilisant des courbes intensité durée fréquence (IDF) tenant compte des changements climatiques.

Hôte de l'épisode 1



RACHEL

Rachel Malena-Chan, Conteur climatique et créateur de Eco-Anxious Stories

Invités de l'épisode 1



JANE

Jane Welsh est chef de projet par intérim pour la planification environnementale au sein de l'unité des initiatives stratégiques, de la politique et de l'analyse de l'urbanisme à la Ville de Toronto. Avec plus de 25 ans d'expérience dans la planification municipale, elle est titulaire d'une licence en architecture paysagère et est secrétaire de l'Association des architectes paysagistes de l'Ontario.



NABILA

Nabila Prayitno est une candidate au doctorat à l'Université de Waterloo et Markus Moos, professeur à l'école d'urbanisme de Waterloo, étudie l'utilisation des transports en commun à Toronto et à Waterloo, en s'intéressant plus particulièrement à l'expérience des femmes immigrées et aux problèmes qu'elles rencontrent dans l'utilisation des systèmes de transport en commun.



BRENT

Brent Raymond est urbaniste, architecte paysagiste et partenaire de DTAH à Toronto, en Ontario. Il est titulaire d'une licence en planification environnementale et d'une maîtrise en architecture paysagère. Brent s'intéresse à toutes les dimensions de la construction des villes, travaille à différentes échelles et possède une expérience dans un large éventail de types de projets.



TREVOR

Trevor Murdock est un climatologue titulaire d'un diplôme de premier cycle en physique et astronomie et d'une maîtrise en sciences de la terre et de l'océan. Trevor dirige actuellement le Bureau des Données et Produits au sein du Centre canadien des services climatiques. Il a 20 ans d'expérience dans l'application de la recherche climatique pour aider à la prise de décision et à la planification.

Pour plus de détails:

- Module du secteur des transports sur [Donneesclimatiques.ca](https://donneesclimatiques.ca)
- Courbes IDF et les changements climatiques
- Queens Quay (en anglais seulement)
- Stratégie nationale d'adaptation du Canada



Pour en savoir plus sur la manière dont vous pouvez intégrer les données climatiques dans votre processus décisionnel, consultez [Donneesclimatiques.ca](https://donneesclimatiques.ca)