



Adapter les transports grâce à la réglementation municipale

Ce balado traite de la manière dont nous nous rendons « d'ici à là », en explorant l'adaptation climatique dans le secteur des transports et la manière dont les données climatiques peuvent nous rendre plus résilients en tant que société.

Ce troisième épisode explore les outils que les municipalités peuvent utiliser pour soutenir la résilience climatique de leurs systèmes de transport, et comment les communautés québécoises s'adaptent déjà à un monde qui se réchauffe.

POINTS FORTS DE L'ÉPISODE

Dans cet épisode, vous vous en apprendrez davantage sur :

- Le pouvoir des municipalités de réglementer l'urbanisme pour améliorer la résilience
- Les risques climatiques auxquels sont confrontées les collectivités québécoises et les services climatiques offerts par Ouranos, un pôle d'innovation et de concertation permettant à la société québécoise d'être plus résiliente et mieux adaptée
- Comment l'Union des municipalités du Québec (UMQ) aide à prioriser les interventions d'adaptation au climat
- Des exemples de la manière dont les données climatiques peuvent éclairer les réglementations et soutenir l'adaptation dans le secteur des transports
- Comment un changement de paradigme autour de l'adaptation au climat peut réduire les coûts et les risques à long terme



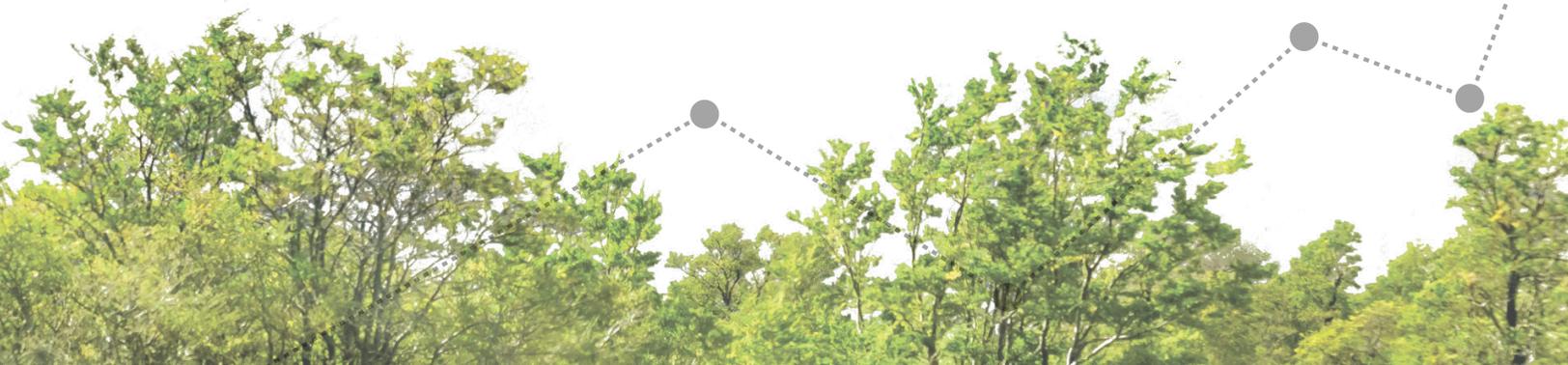
Lisez le guide de l'UMQ:
« S'adapter au climat par la réglementation »

[CLIQUEZ ICI POUR CONSULTER LE RAPPORT](#)

L'adaptation climatique en action:

« Les urbanistes, d'autant plus dans les municipalités, sont particulièrement aux premières loges de l'adaptation aux changements climatiques, et ont donc clairement un rôle important à jouer dans ce domaine-là. »

- Jean-François Sabourin



Hôte de l'épisode 3



ETIENNE

Etienne Bilodeau, gestionnaire de la sensibilisation et de l'engagement au Centre canadien des services climatiques

Invités de l'épisode 3



ISABELLE

Isabelle Laterreur: Géographe et urbaniste de formation, Isabelle détient plus de 20 ans d'expérience professionnelle. Elle a œuvré notamment comme urbaniste à Drummondville pour la corporation Rue Principale et à Montréal pour l'arrondissement du Plateau Mont-Royal. Elle a aussi enseigné comme chargé de cours dans les ateliers d'urbanisme pendant six ans à l'Université de Montréal, période pendant laquelle elle amorce un doctorat en aménagement du territoire. Son intérêt pour le patrimoine l'amène à s'impliquer sur le conseil d'administration d'Actions Patrimoine de 2012 à 2018. En 2014, elle fonde à Victoriaville la Boîte d'urbanisme, une firme en urbanisme et en aménagement du territoire qui offre principalement en région, et ce, partout au Québec.



DIANE

Diane Chaumont: Diane détient une maîtrise en géographie physique de l'Université de Montréal. Elle a participé à plusieurs campagnes de terrain dans les années 1997, initié au jumelage des modèles hydrologiques et météorologiques lors d'études sur les inondations du Saguenay. En 2003, Diane joint Ouranos, un pôle d'innovation et partenaire de Donneesclimatiques.ca, permettant à la société québécoise de mieux s'adapter à un climat en constante évolution. Elle joint Ouranos d'abord comme spécialistes, puis comme coordonnatrice du groupe Scénarios et Service Climatique. Cette année, Diane est responsable de l'intégration de l'information scientifique pour l'outil portrait climatique.



JEAN-FRANÇOIS

Jean-François Sabourin: Jean-François travaille comme l'urbaniste à l'Union des municipalités du Québec, ou l'UMQ, depuis 2018. Il a acquis une connaissance pointue des réalités de l'urbanisme en contexte québécois et a représenté les intérêts des municipalités dans une multitude de domaines de l'action municipale. Titulaire d'une maîtrise en administration publique, il est également chargé de cours à l'Université de Montréal, où il enseigne les cadres institutionnels à l'École d'urbanisme et d'architecture de paysage.

Plongée plus profonde

- « Portraits climatiques » d'Ouranos
- Guide de l'UMQ : « S'adapter au climat par le verdissement »
- Utiliser les données climatiques pour évaluer les risques dans le secteur des transports



Pour en savoir plus sur la manière dont vous pouvez intégrer les données climatiques dans votre processus décisionnel, consultez **Donneesclimatiques.ca**